

PRESENTE

FICHE COLLECTION

MZ ES 175/250/300



Vente et reproduction interdite ©

MZ ES 175 – 250 - 300



ÉVOLUTION

MZ 250 ES Double échappement

MZ 250 ES Même modèle mais cylindre différent, une seule sortie d'échappement

MZ 250 ES/1 Boîtes latérales plus petites les sacoches disparaissent

MZ 250 ES/2 Habillage différent nouveau moteur et carburateur nouvel échappement nouveau carburateur en 1969 la puissance passe de 17 à 19 cv



MZ 250 ES
Double échappement



MZ 175/250 ES/1



MZ 175/250/300 ES



MZ 175/250 ES/2

N° DE SÉRIE

Modèle	Production	Nombre	N° de série	Importées en France
ES 175	1956 - 1962	43 221 unités	3000001 à 3043222	-
ES 175/1	1962 - 1967	49 037 unités	3043223 à 3092260	-
ES 175/2	1967 - 1972	40 449 unités	3100001 à 3140500	-
ES 250 **	1956 - 1957		Commence à 1100001	-
ES 250	1957 - 1962	79 027	1171300	15 unités
ES 250/1	1962 - 1967		à 1250327	85 unités
ES 250/2 17,5 PS	1967 - 1969	130 872	1300001 à 1430873	-
ES 250/2 19,0 PS	1969	69 126	1430874 à 1500000	70 unités
ES 300	1963 - 1965	7876	1500000 à 1507876	-

**** Double échappement**

COLORIS

1956 - 57 ES 250 Double port ----- gris vert métallisé,noir

1957 - 62 ES 250 ----- gris vert métallisé,noir,rouge saumon,gris armée RDA

1957 - 62 ES 175 ----- gris vert métallisé,noir,rouge saumon

1962 - 67 ES 250/1 ----- noir, rouge saumon, beige olive, gris-bleu clair,bleu foncé,brun clair, gris graphite,blanc albâtre

1962 - 67 ES 175/1 ----- noir, rouge saumon, beige olive, gris-bleu clair,brun clair,blanc albâtre

1963 - 65 ES 300 ----- gris vert métallisé,noir,rouge

1967 - 69 ES 250/2 ----- bleu foncé/noir ivoire, noir/noir ivoire,olive/noir ivoire, gris/noir ivoire

1967 - 69 ES 175/2 ----- noir/noir ivoire,olive/noir ivoire, gris/noir ivoire, bleu/noir ivoire

1969 - 73 ES 250/2 Trophy ----- bleu foncé/noir ivoire, noir/noir ivoire, rouge/noir, bleu clair sur turquoise/noir

1969 - 72 ES 175/2 Trophy ----- bleu foncé/noir ivoire, noir/noir ivoire, rouge/noir

Pour le gris vert métallisé vernis double port, le vernis est UNI et METALLIC à l'extérieur.

Il y a eu une variante de 1958 avec un vernis plus terne/clair.

Couleurs des filets :

Or (CS bleu clair,bleu foncé,noir,gris graphite,beige olive,rouge saumon)

Vert foncé (CS vert clair,gris vert métallisé)

Bleu (T) (CS Bleu/Ivoire)

Blanc (T) (CS beige olive)

Brun clair (T) (CS Brun clair/Ivoire)

noir (T) (CS Ivoire)

FICHE TECHNIQUE CV

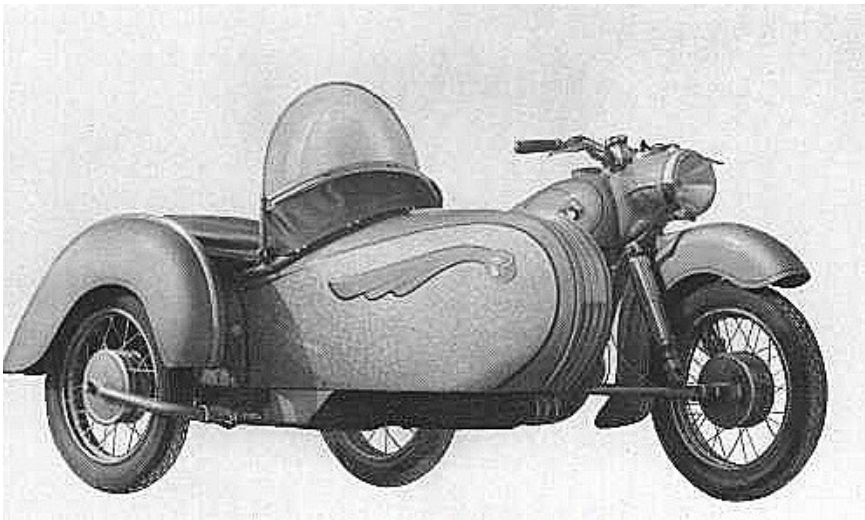
	ES 175	ES 175/1	ES 175/2
PUISSANCE CV	11	13 ,5	13
CARBURATEUR	BVF 25,5 KN1-1	BVF 25,5 KN-2	BVF 26 N 1-1
MÉLANGE %	4 %**	4 %**	3 %**
BOITE DE VITESSES	4 Rapports	4 Rapports	4 Rapports
ROUE AVANT	16 pouces	16 pouces	16 pouces
ROUE ARRIÈRE	16 pouces	16 pouces	16 pouces
POIDS	159 kg	149 KG	155 KG
	ES 250 (300)	ES 250/1	ES 250/2
PUISSANCE CV	13 et15 (18,5)	16 CV	17 et 19 CV
CARBURATEUR	BVF N27 (BVF 30KN1-1)	BVF 28,5KN1-1	BVF 30KN1-1 et BVF 28N1-1
MÉLANGE %	4 %**	4 %**	4 %**
BOITE DE VITESSES	4 Rapports	4 Rapports	4 Rapports
ROUE AVANT	16 pouces	16 pouces	16 pouces
ROUE ARRIÈRE	16 pouces	16 pouces	16 pouces
POIDS	150 kg (158 kg)	153 kg	156 kg

**** Avec les huiles modernes de semi-synthèse on peut descendre à 2 ou 2,5 %**

ALLUMAGE	Type batterie bobine
POINT D'ALLUMAGE (avance)**	2,7 mm maxi avant PMH
BATTERIE	6V 12Ah
GENERATEUR	Dynamo 45/60 w
BOUGIE	Isolator ZM 14 260 ou 240

**** avance centrifuge intégrée au générateur**

SIDE CAR



Stoye Elastik 250/300 ES



Stoye Superelastik 250 ES/1



Stoye Superelastik bagagère 250/300 ES/1



Stoye Superelastik 250 ES/2



Stoye Superelastik bagagère 250 ES/2